

## KIPI pelletipõleti esmakäivituse juhend

1. Paigaldage põleti vastavalt põleti juhendile

2. Ühendused

- Kontrollige kõigi kaablite ja juhtmete ühenduse õigsust
- Veenduge tigutransportööri õiges asendis, optimaalne teo kalle on 45 ° või vähem
  - väiksem teo tõusunurk suurendab tema tootlikkust.
  - suurem tõusunurk vähendab tootlikkust.

Teo tootlikkus ei tohiks olla väiksem kui:

	Põleti võimsus:	Teo tootlikkus:
1.	16 kW	≥4 kg/h
2.	20 kW	≥5 kg/h
3.	26 kW	≥6 kg/h
4.	36 kW	≥8 kg/h
5.	50 kW	≥12 kg/h

Märkus: kui tootlikkus on väiksem või umbes sama suur kui ülaltoodud tabelis, kontrollige tõusunurka.

3. Tigutransportööri täitmine

- > Menüü
  - > Käsijuhtimine
    - > Tigu Sees / Väljas
      - > Käivitage ja oodake kuni tigu täitub pelletitega. Vajadusel käivitage tigu uuesti.
        - > Teo täitumisel laske pelletitel veel voolata (ca 2-3 minutit) - selleks paigaldage toru alla mahuti (kott, karp), millesse pellet koguda. Seejärel seisake tigu, tühjendage kasutatud mahuti ja paigaldage see uuesti toru alla.

4. Teo test

- > Menüü
  - > Katla seaded
    - > Võimsuse moduleerimine
      - > Teo test
- > Käivitage teo test.

Test kestab 6 minutit. Teo seiskumisel kaaluge kogunenud pelletid ning sisestage juhtseadmesse. Kasutage kaalu, mida võite usaldada. Kaalumise täpsusest sõltub põleti kütuse õige doseerimine. Kirjutage saadud testi tulemus üles.

#### 5. Kütuse mass testis

- > Menüü
  - > Katla seaded
    - > Võimsuse moduleerimine
      - > Kütuse mass testis
- > Sisestage kaalumise tulemus.

**NB!** mõne aja möödudes kontrollige, kas sisestatud kaal on juhtseadmes endiselt sama.

#### 6. Põleti käivitamine

- > Menüü
  - > Katla seaded
- > Katla eelseadistatud temperatuur  
Sisestage temperatuur, milleni soovite katelt kütta.
- > Peaekraan  
Vajutage seadenuppu ja käivitage juhtseade

#### 7. Õhuvool

- > Menüü
  - > Katla seaded
    - > Võimsuse moduleerimine
      - > Max õhuvool
      - > Kekmine õhuvool
      - > Min õhuvool

Ventilaatori seaded erinevatele põleti võimsustele: 30%, 50% and 100%.

Tehases on programmeeritud eelseaded õhuvoolu jaoks. Sõltuvalt sellitest faktoritest nagu katla tüüp, suitsukäikude ristlõige, korstna pikkus jms. võivad vajalikud seaded tehaseseadetest erineda. Seetõttu on soovitatav igal paigaldusel häälestada õhukogused suitsugaasi analüsaatori abil, või visuaalse jälgimisega põleti stabiilse töötamise faasis mitte varem kui pool tundi peale süütamist.

## Suitsugaasi värv:

- Hallikas-valge - vähene hapnik - suurendada ventilaatori kiirust
- Nähtamatu - hapniku kogus on õige
  
- Valge - hapniku kogus on õige; kondensatsiooni tõttu tõuseb suitsu, kuid kui värv on valge, tähendab see et suitsugaasis on vähe põletamata CO-d.

Õieti valitud põlemisparameetrite tunnused:

- Mitte suitsune, helekollane leek põlemiskambris
- Põlemiskamber peaks kattuma helehalli tuhaga
- Katla või soojusvaheti (põlemiskambri) sein on kaetud helehalli (tuha)kihiga.

## 7. Probleemid süütamisel

Kogu süütamistsükkel peaks kestma 2-4 minutit.

Süttimine tuvastatakse fotoanduriga.

Põhjus, miks süütamine ebaõnnestub või kestab kauem, võib olla: liiga suur õhuvool süütamisel või ebaõige kütuse doos süütamiseks.

**NB!**

Liiga suur õhuvool süütamisel jahutab süütepulka ning viib ebaõnnestunud süütamisele.

Liiga suur kütuse doos võib takistada õhuvoolu läbi süütaja põhjustades ebastabiilset süütamist (vahel süttib, vahel mitte).

Vaadates põlemiskambrisse peab süütamiskogus katma süüteava.

- > Menüü
  - > Tehnilised seaded (0000)
    - > Põleti seaded
      - > Süütamine
        - Süütamise õhuvool
        - Kütuse algkogus